

Приложение Б
(обязательное)**Требования по установке и работе весов****Б.1 Атмосферные осадки**

При проектировании и монтаже весов необходимо предпринять меры для гарантии того, что в котловане (приялке) и на поверхности весоизмерительной платформы не будет происходить накопления дождевой воды и льда или же они будут регулярно удаляться посредством системы дренажа.

Б.2 Место установки

Весоизмерительная платформа не должна устанавливаться под нагружающими механизмами или транспортными устройствами, с которых возможно свободное падение материала.

Б.3 Взвешивание тары

Время между взвешиванием тары и взвешиванием брутто, связанное с погрузкой, должно быть минимальным.

Б.4 Сообщения об ограничениях скорости

В зоне весового контроля должны быть средства, гарантирующие, что водители ТС, проезжающие через весоизмерительную платформу, знают о минимуме и максимуме рабочей скорости, с которой они могут проезжать.

Б.5 Проверка соответствия подъездных путей

Соответствие геометрии подъездных путей характеристикам, указанным в приложении В, должно быть определено специалистом соответствующей квалификации спустя не менее 30 дн после окончания строительства подъездных путей (чтобы учесть неблагоприятные эффекты усадки в бетоне в процессе старения) и до начала их использования.

Значение исходного уровня горизонтальной плоскости должно быть определено в соответствующей точке 16-метрового диапазона и ее положение должно быть отмечено на рисунке в испытательном отчете. Положение этого уровня должно быть определено по профилям, которые находят, используя высокоточный нивелир и рейку и выбирая точку, которая минимизирует измерения всех профилей, имеющих отношение к указанным выше требованиям.

Для этого должна быть размечена сетка 400 × 400 мм (номинальная) контрольных точек профиля на подъездных путях для 8 м с каждой стороны весоизмерительной платформы (платформ). Сетка контрольных точек профиля 1 × 1 м (номинальная) должна быть размечена за пределами подъездных путей. Положение линий контрольных точек необходимо указать на рисунке в испытательном отчете. Затем должны быть определены отклонения от среднего профиля во всех этих точках с использованием высокоточного нивелира и рейки.

Для контроля изменений в профиле подъездных путей под действием нагрузки оси должна быть выполнена проверка стабильности. Загруженное ТС с двумя осями, с задней осью, загруженной как можно ближе к максимальному пределу взвешивания весов, должно пройти на низкой скорости по приблизительно продольному центру конкретных подъездных путей. В углах каждой плиты, составляющей подъездной путь в каждом поперечном сечении, должны быть определены отклонения профиля, чтобы гарантировать, что во время пересечения ТС этого сечения изменения профиля не превышают допусков, определенных в В.1.4.

Б.6 Проверка долговечности покрытия

Проверка соответствия профиля покрытия подъездных путей должна периодически проводиться в тех же контрольных точках профиля. Рекомендуемая периодичность – 1 раз в год, которая может быть изменена в зависимости от интенсивности использования, конструкции подъездных путей и т. д.