

## Приложение В (справочное)

### Практические инструкции по установке весов

#### В.1 Зона взвешивания

Зона взвешивания должна включать весоизмерительную платформу с подъездными путями на обоих концах.

#### В.1.2 Конструкция подъездных путей

Подъездные пути до и после весоизмерительной платформы должны состоять из устойчивого к нагрузке покрытия из бетона или аналогичного материала (допускается использование и металлических плит). Укладка производится на подходящую основу и должна обеспечить прямой гладкий участок поверхности подъездных путей, лежащий примерно в одном уровне с весоизмерительной платформой. Этот участок должен обеспечивать поддержку всех шин ТС одновременно, пока ТС перемещается по весоизмерительной платформе.

#### В.1.3 Геометрия подъездных путей

Каждый из участков подъездных путей до и после весоизмерительной платформы должен иметь минимальную длину, обеспечивающую поддержку всех колес самого длинного типа ТС, которое может быть взвешено на весах. Перед подъездными путями должен быть ровный и гладкий участок дороги, расположенный в одной плоскости с ними. Длина и ширина дороги должны удовлетворять размерам ТС и должны обеспечить возможность достижения приблизительно нормированного значения скорости перед наездом на подъездные пути.

Подъездные пути могут иметь поперечный уклон не более 1 % для целей дренажа. Чтобы минимизировать перемещение груза между осями ТС, продольный уклон подъездных путей не допускается. Весоизмерительная платформа должна быть установлена в той же плоскости, что и подъездные пути с допуском отклонением по высоте в пределах  $\pm 3$  мм от горизонтальной плоскости.

Подъездные пути должны иметь достаточную ширину по всей длине и быть шире в поперечном направлении минимум на 300 мм от каждого бокового края весоизмерительной платформы.

#### В.1.4 Характеристики подъездных путей

Для достижения необходимых уровней точности весов подъездные пути должны удовлетворять следующим требованиям по шероховатости:

- а) на протяжении 8 м до и после весоизмерительной платформы поверхность подъездных путей должна быть в пределах допуска  $\pm 3$  мм от средней горизонтальной плоскости; и
- б) области подъездных путей более 8 м до и после весоизмерительной платформы должны быть в пределах допуска  $\pm 6$  мм от средней горизонтальной плоскости.

#### В.1.5 Проверка долговечности покрытия

Проверка соответствия уровня и технического состояния покрытия подъездных путей должна выполняться до начала проведения работ по поверке. Процедура должна соответствовать изложенной в приложении Б с использованием тех же контрольных точек уровня.

Периодичность проверки в каждом конкретном случае может зависеть от ряда факторов (например, интенсивность использования, конструкция подъездных путей и т. д.), которые следует учитывать при определении интервала времени между проверками.